	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSION: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 1 DE 4
FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.			VIGENTE DESDE: 28/06/2022

FORMATO ÚNICO DE CARGUE

CÓDIGO DE META	NOMBRE DE LA META	INDICADOR DE PRODUCTO	TIPO DE INDICADOR
P3S45MP20	6 oficinas de tránsito apoyadas para el mejoramiento de la atención al ciudadano, la gestión del sistema de recaudo de las multas por infracciones al tránsito y el cumplimiento de la ley de archivo	Dependencias asistidas técnicamente	No Acumulado

META PROGRAMADA VIGENCIA	AVANCE A LA FECHA*	META CUATRIENIO
6	6	6

– *: De acuerdo a la unidad de medida del indicador de la meta.

Nota: En relación a lo establecido en el sistema de evaluación y seguimiento Ejecutor.

Dependencia responsable: SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

Fecha del reporte: 22 DE ENERO DE 2026

Periodo de reporte: (NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2025)


Tipo de soporte:

TIPO DE SOPORTE	
FOTOGRAFICO	
VIDEO	
CONTRATO / CONVENIO	X
ACTA	
OFICIO	
OTRO ¿CUÁL? Informe	X

Beneficiados: (Especifique por tipo de beneficiados y enumere cuantos son / solo si aplica)

BENEFICIADOS	CUANTOS
PERSONAS	
FAMILIAS	
MUNICIPIOS	
INSTITUCIONES EDUCATIVAS	
HOSPITALES	
ASOCIACIONES	
OTRO ¿CUÁL?	

Enfoque diferencial y territorial: (Especifique de acuerdo al enfoque diferencial y territorial para los beneficiados y enumere cuantos son / solo si aplica)

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSION: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 2 DE 4
FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.			VIGENTE DESDE: 28/06/2022


ENFOQUE DIFERENCIAL Y TERRITORIAL	CATEGORÍA	CUANTOS
TERRITORIAL	URBANO	
	RURAL	
ÉTNICO	INDÍGENA	
	AFRO	
	RROM	
SEXO	HOMBRE	
	MUJER	
CICLO VITAL	(0 – 5 AÑOS)	
	(6 – 11 AÑOS)	
	(12-17 AÑOS)	
	(18 A 28 AÑOS)	
	(29 A 59 AÑOS)	
	(MAYOR DE 60 AÑOS)	
OTRAS SITUACIONES DIFERENCIALES	PERSONAS CON DISCAPACIDAD	
	VICTIMAS DEL CONFLICTO	
	JEFATURA DE HOGAR	
	EXTREMA POBREZA	
	DESMOVLIZADO	
	LGBTIQ+	
	OTRO ¿CUÁL?	

Nota: Se debe aclarar que la suma del total de beneficiarios no equivale al total de la población con enfoque diferencial, ya que un beneficiado puede pertenecer a más de un enfoque diferencial.

1. REPORTE DE ACTIVIDADES:

Describa y desglose las actividades adelantadas, para el cumplimiento de los bienes y servicios establecidos en la meta, enumérelas y en dicha descripción deberá poder verificarse: las principales actividades realizadas, los bienes y servicios generados y que contribuyen al cumplimiento de la meta.

ACTIVIDAD		
1	Fortalecimiento de los procesos administrativos y organización de historiales vehiculares con una inversión de \$4.800.000 para el mejoramiento de la atención al ciudadano en las sedes operativas de Alvarado y Armero Guayabal.	
Evidencia:		
Contra to	Fecha Contrato	Número de Proceso de Contratación para consulta en Secop II (https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE)
4446	24/11/2025	CD-2024-PS-4326


	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSION: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 3 DE 4
FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.			VIGENTE DESDE: 28/06/2022

	4729	28/11/2025	CD-2024-PS-4444																																																																																			
2	GESTIÓN DE INGRESOS <p>Durante la vigencia fiscal 2025, la Secretaría de Tránsito y Transporte recaudó por concepto de trámites y comparendos un total de \$4.213 millones, lo que representa un incremento del 29 % frente a los ingresos registrados en la vigencia 2024, equivalente a un mayor recaudo de \$790 millones.</p> <p>Los ingresos por trámites de tránsito en las sedes operativas crecieron un 17 %, mientras que el recaudo por comparendos aumentó en un 33 %.</p> <p>La puesta en operación del cuerpo de agentes contratados generó un incremento del 29% en el número de comparendos recaudados en las vías de competencia departamental, generando mayores ingresos para la inversión en seguridad vial.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="9">INGRESOS POR TRAMITES Y COMPARENDOS 2024-2025</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">INGRESO</th> <th colspan="2">2024</th> <th colspan="2">2025</th> <th colspan="2">VARIACION RELATIVA</th> <th colspan="2">VARIACION ABSOLUTA</th> </tr> <tr> <th>CANTIDAD</th> <th>RECAUDO</th> <th>CANTIDAD</th> <th>RECAUDO</th> <th>CANTIDAD</th> <th>RECAUDO</th> <th>CANTIDAD</th> <th>RECAUDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TRAMITES</td> <td>16878</td> <td>\$ 861.051.782,54</td> <td>17055</td> <td>\$ 1.005.311.523,00</td> <td>1%</td> <td>17%</td> <td>177</td> <td>\$ 144.259.740,46</td> </tr> <tr> <td>COMPARENDOS</td> <td>4547</td> <td>\$ 2.417.193.183,98</td> <td>5881</td> <td>\$ 3.207.574.240,00</td> <td>29%</td> <td>33%</td> <td>1334</td> <td>\$ 790.381.056,02</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> <td>\$ 3.278.244.966,52</td> <td></td> <td>\$ 4.212.885.763,00</td> <td></td> <td>29%</td> <td></td> <td>\$ 934.640.796,48</td> </tr> </tbody> </table> <p>Fortalecimiento a la gestión e innovación del proceso contravencional y del sistema de recaudo de las multas y sanciones por infracciones al tránsito cumpliendo con la ley de archivo con una inversión de \$1205 millones, con el cual se ha logrado durante la vigencia actual 2025 por concepto de comparendos la suma de \$3.208 millones , desagregados así:</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>TIPO CARTERA</th> <th># COMP REC</th> <th>VALOR MULTA RECAUDADA TOTAL</th> <th>VALOR INTERES RECAUDADO TOTAL</th> <th>VALOR RECAUDO TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DIFICIL RECAUDO 2014-ANTERIORES</td> <td>130</td> <td>\$ 43.886.056,00</td> <td>\$ 29.607.160,00</td> <td>\$ 73.493.216,00</td> </tr> <tr> <td>CARTERA (2015-2023)</td> <td>1313</td> <td>\$ 774.163.566,36</td> <td>\$ 443.125.583,11</td> <td>\$ 1.217.289.149,00</td> </tr> <tr> <td>TOTAL, CARTERA</td> <td>1443</td> <td>\$ 818.049.622,36</td> <td>\$ 472.732.743,11</td> <td>\$ 1.290.782.365,00</td> </tr> <tr> <td>TOTAL, VIGENCIA ACTUAL</td> <td>4438</td> <td>\$ 1.885.909.753,17</td> <td>\$ 30.882.121,83</td> <td>\$ 1.916.791.875,00</td> </tr> <tr> <td>RECAUDO TOTAL</td> <td>5881</td> <td>\$ 2.703.959.375,53</td> <td>\$ 503.614.864,94</td> <td>\$ 3.207.574.240,00</td> </tr> </tbody> </table>			INGRESOS POR TRAMITES Y COMPARENDOS 2024-2025									INGRESO	2024		2025		VARIACION RELATIVA		VARIACION ABSOLUTA		CANTIDAD	RECAUDO	CANTIDAD	RECAUDO	CANTIDAD	RECAUDO	CANTIDAD	RECAUDO	TRAMITES	16878	\$ 861.051.782,54	17055	\$ 1.005.311.523,00	1%	17%	177	\$ 144.259.740,46	COMPARENDOS	4547	\$ 2.417.193.183,98	5881	\$ 3.207.574.240,00	29%	33%	1334	\$ 790.381.056,02	TOTAL		\$ 3.278.244.966,52		\$ 4.212.885.763,00		29%		\$ 934.640.796,48	TIPO CARTERA	# COMP REC	VALOR MULTA RECAUDADA TOTAL	VALOR INTERES RECAUDADO TOTAL	VALOR RECAUDO TOTAL	DIFICIL RECAUDO 2014-ANTERIORES	130	\$ 43.886.056,00	\$ 29.607.160,00	\$ 73.493.216,00	CARTERA (2015-2023)	1313	\$ 774.163.566,36	\$ 443.125.583,11	\$ 1.217.289.149,00	TOTAL, CARTERA	1443	\$ 818.049.622,36	\$ 472.732.743,11	\$ 1.290.782.365,00	TOTAL, VIGENCIA ACTUAL	4438	\$ 1.885.909.753,17	\$ 30.882.121,83	\$ 1.916.791.875,00	RECAUDO TOTAL	5881	\$ 2.703.959.375,53	\$ 503.614.864,94	\$ 3.207.574.240,00
INGRESOS POR TRAMITES Y COMPARENDOS 2024-2025																																																																																						
INGRESO	2024		2025		VARIACION RELATIVA		VARIACION ABSOLUTA																																																																															
	CANTIDAD	RECAUDO	CANTIDAD	RECAUDO	CANTIDAD	RECAUDO	CANTIDAD	RECAUDO																																																																														
TRAMITES	16878	\$ 861.051.782,54	17055	\$ 1.005.311.523,00	1%	17%	177	\$ 144.259.740,46																																																																														
COMPARENDOS	4547	\$ 2.417.193.183,98	5881	\$ 3.207.574.240,00	29%	33%	1334	\$ 790.381.056,02																																																																														
TOTAL		\$ 3.278.244.966,52		\$ 4.212.885.763,00		29%		\$ 934.640.796,48																																																																														
TIPO CARTERA	# COMP REC	VALOR MULTA RECAUDADA TOTAL	VALOR INTERES RECAUDADO TOTAL	VALOR RECAUDO TOTAL																																																																																		
DIFICIL RECAUDO 2014-ANTERIORES	130	\$ 43.886.056,00	\$ 29.607.160,00	\$ 73.493.216,00																																																																																		
CARTERA (2015-2023)	1313	\$ 774.163.566,36	\$ 443.125.583,11	\$ 1.217.289.149,00																																																																																		
TOTAL, CARTERA	1443	\$ 818.049.622,36	\$ 472.732.743,11	\$ 1.290.782.365,00																																																																																		
TOTAL, VIGENCIA ACTUAL	4438	\$ 1.885.909.753,17	\$ 30.882.121,83	\$ 1.916.791.875,00																																																																																		
RECAUDO TOTAL	5881	\$ 2.703.959.375,53	\$ 503.614.864,94	\$ 3.207.574.240,00																																																																																		

2. LOCALIZACIÓN (inversión focalizada)

MUNICIPIO	BIEN Y SERVICIO	VALOR * RP**

– *: solo si aplica.

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSION: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 4 DE 4
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

– RP*: registro presupuestal.

3. Evidencias

Cordial saludo,



MARIO ALBERTO TOVAR LUCUARA
SECRETARIO DE TRANSITO Y TRANSPORTE

Reportado por: Hevert F. Sanchez // Monica C. Sanchez- Profesional Contratista STT -

Revisado por: José A. Varón C. - Profesional Contratista STT

Cargado por